



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CON

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE ____

Aprobada en: COMISIÓN PRIMERA PERMANENTE DE PLAN Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

Tema: Proposición sustitutiva al artículo 75 numeral. Ascenso tecnológico de la flota de transporte público, por medio del cual se modifica el numeral 4.1.3 del artículo 5 del Acuerdo Distrital 790 de 2020 dentro del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 "por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital (2024-2027) Bogotá Camina Segura".

Facultades: las establecidas en la Constitución y la ley y demás normas concordantes, particularmente las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 14 del Acuerdo 12 de 1994.

En ejercicio del numeral 3º del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019 pongo a consideración la siguiente proposición.

Justificación


La experiencia de transición tecnológica muestra que son fundamentales la cooperación entre las diferentes entidades involucradas, así como un enfoque integral de las diferentes dimensiones que componen el sistema, y un marco político y regulatorio claro y eficaz para la masificación de nuevas tecnologías de cero y bajas emisiones. Sin embargo, el salto a la masificación de estas nuevas tecnologías de bajas emisiones ha sido truncado por la oferta del mercado automotor, el cual se encuentra en un proceso de transición de adquisición y producción de tecnologías más limpias a precios competitivos.

Dentro de esta problemática, se ha evidenciado a nivel mundial, una falta de demanda en transporte público de cero emisiones, lo que ha generado mayores problemáticas en la fabricación de este tipo de vehículos. Por otro lado, según lo expuesto por la Ley 1964 de 2019, a partir del año 2035, el transporte público deberá funcionar bajo la modalidad de Movilidad Sostenible, ya sea con vehículos eléctricos o con cero emisiones contaminantes, descarbonizando los sistemas de transporte de Bogotá es la principal apuesta de la política pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones 2023 – 2040.

Es por esto que, al evidenciar que desde a partir del 1 de enero de 2022 el Distrito Capital no pueda dar apertura a procesos de contratación de transporte público cuya base de movilidad esté soportada en el uso de combustibles fósiles, es necesario buscar la ampliación de esta fecha al 1 de enero de 2028, evitando incurrir en un incumplimiento por parte del distrito y realizando un manejo idóneo de los recursos, teniendo así mayor posibilidad de lograr una transición efectiva, en concordancia con lo expuesto por la Ley 1964 de 2019.

Propuesta:

En razón a los argumentos arriba expuestos, me permito presentar proposición para "sustituir el artículo 75 del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, 'por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital (2024-2027) Bogotá Camina Segura", según el siguiente pliego de modificaciones:

Texto original del proyecto de acuerdo	Texto propuesto del proyecto de acuerdo
<p><i>Artículo 75. Ascenso tecnológico de la flota de transporte público. Modifíquese el numeral 4.1.3 del artículo 5 del Acuerdo Distrital 790 de 2020, el cual quedará así: "(...) 4.1.3. A partir del 1 de enero de 2022, el Distrito Capital no podrá dar apertura a procesos de contratación de transporte público cuya base de movilidad esté soportada en el uso de combustibles fósiles siempre que la tipología vehicular requerida por el Distrito Capital para la operación (ya sea troncal o zonal) esté disponible en el mercado como vehículo de cero emisiones y haya sido homologada por la autoridad de transporte respectiva. Si la tipología vehicular no existiera en el mercado o existiendo (i) fuera un prototipo no probado en ciudades u operaciones similares a las del Distrito Capital o (ii) no se encuentra homologada por la autoridad de transporte respectiva, se podrá contratar la adquisición de vehículos que cumplan el estándar de emisión correspondiente a Euro 5/V (con DPF o filtro de partículas instalado desde fábrica), Euro 6/VI o Tier 3/EPA 2010. En todo caso se respetarán los hitos y el cronograma fijado en el parágrafo 3° del artículo 8 de la Ley 1964 de 2019 para garantizar los porcentajes mínimos de vehículos eléctricos o de cero emisiones utilizados para la operación de las flotas. Parágrafo Transitorio. Si existiera la tipología vehicular cero emisiones requerida por el Distrito Capital pero (i) el valor total del capital y de la operación de la misma, supere los techos presupuestales disponibles, calculados a 15 años; o (ii)</i></p>	<p><i>Artículo 75. Ascenso tecnológico de la flota de transporte público. Modifíquese el numeral 4.1.3 del artículo 5 del Acuerdo Distrital 790 de 2020, el cual quedará así: "(...) 4.1.3. A partir del 01 de enero de 2022 <u>del 1 de Enero de 2028</u>, el Distrito Capital no podrá dar apertura a procesos de contratación de transporte público cuya base de movilidad esté soportada en el uso de combustibles fósiles siempre que la tipología vehicular requerida por el Distrito Capital para la operación (ya sea troncal o zonal) esté disponible en el mercado como vehículo de cero emisiones y haya sido homologada por la autoridad de transporte respectiva. Si la tipología vehicular no existiera en el mercado o existiendo (i) fuera un prototipo no probado en ciudades u operaciones similares a las del Distrito Capital o (ii) no se encuentra homologada por la autoridad de transporte respectiva, se podrá contratar la adquisición de vehículos que cumplan el estándar de emisión correspondiente a Euro 5/V (con DPF o filtro de partículas instalado desde fábrica), Euro 6/VI o Tier 3/EPA 2010. En todo caso se respetarán los hitos y el cronograma fijado en el parágrafo 3° del artículo 8 de la Ley 1964 de 2019 para garantizar los porcentajes mínimos de vehículos eléctricos o de cero emisiones utilizados para la operación de las flotas. Parágrafo Transitorio. Si existiera la tipología vehicular cero emisiones requerida por el Distrito Capital pero (i) el valor total del capital y de la operación de la misma, supere los techos presupuestales disponibles, calculados</i></p>



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019


cuando un proceso de adquisición se declare desierto, la Administración Distrital podrá abrir un proceso de contratación pública que contemple vehículos que usen combustibles fósiles, siempre que los vehículos cumplan el estándar de emisión correspondiente a Euro 5/V (con DPF o filtro de partículas instalado desde fábrica), Euro 6/VI o Tier 3/EPA 2010. Este párrafo será aplicable hasta el 31 de diciembre de 2025. ~~Parágrafo 2. La Administración Distrital presentará al Concejo de Bogotá el informe de los avances en el análisis del mercado y la capacidad financiera para la adquisición de la nueva flota, así como los avances en relación con la infraestructura asociada a los vehículos cero emisiones cada seis meses frente a la comisión accidental que se genere para tal fin~~

a 15 años; o (ii) cuando un proceso de adquisición se declare desierto, la Administración Distrital podrá abrir un proceso de contratación pública que contemple vehículos que usen combustibles fósiles, siempre que los vehículos cumplan el estándar de emisión correspondiente Euro 6/VI o Tier 3/EPA 2010. Este párrafo será aplicable hasta el 31 de diciembre de 2028. Parágrafo 2. La Administración Distrital presentará al Concejo de Bogotá el informe de los avances en el análisis del mercado y la capacidad financiera para la adquisición de la nueva flota, así como los avances en relación con la infraestructura asociada a los vehículos cero emisiones cada seis meses frente a la comisión accidental que se genere para tal fin

Por lo anterior, el artículo quedará así:

Artículo 75. Ascenso tecnológico de la flota de transporte público. Modifíquese el numeral 4.1.3 del artículo 5 del Acuerdo Distrital 790 de 2020, el cual quedará así: "(...) 4.1.3. A partir del 1 de enero de 2028, el Distrito Capital no podrá dar apertura a procesos de contratación de transporte público cuya base de movilidad esté soportada en el uso de combustibles fósiles siempre que la tipología vehicular requerida por el Distrito Capital para la operación (ya sea troncal o zonal) esté disponible en el mercado como vehículo de cero emisiones y haya sido homologada por la autoridad de transporte respectiva. Si la tipología vehicular no existiera en el mercado o existiendo (i) fuera un prototipo no probado en ciudades u operaciones similares a las del Distrito Capital o (ii) no se encuentra homologada por la autoridad de transporte respectiva, se podrá contratar la adquisición de vehículos que cumplan el estándar de emisión correspondiente a Euro 5/V (con DPF o filtro de partículas instalado desde fábrica), Euro 6/VI o Tier 3/EPA 2010. En todo caso se respetarán los hitos y el cronograma fijado en el párrafo 3° del artículo 8 de la Ley 1964 de 2019 para garantizar los porcentajes mínimos de vehículos eléctricos o de cero emisiones utilizados para la operación de las flotas.

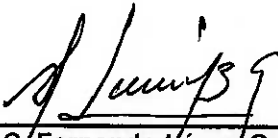
Parágrafo Transitorio. Si existiera la tipología vehicular cero emisiones requerida por el Distrito Capital pero (i) el valor total del capital y de la operación de la misma, supere los techos presupuestales disponibles, calculados a 15 años; o (ii) cuando un proceso de adquisición se declare desierto, la Administración Distrital podrá abrir un proceso de contratación pública que contemple vehículos que usen combustibles fósiles, siempre que los vehículos cumplan el estándar de emisión correspondiente

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

a Euro 5/V (con DPF o filtro de partículas instalado desde fábrica), Euro 6/VI o Tier 3/EPA 2010. Este párrafo será aplicable hasta el 31 de diciembre de 2028.

Parágrafo 2. *La Administración Distrital presentará al Concejo de Bogotá el informe de los avances en el análisis del mercado y la capacidad financiera para la adquisición de la nueva flota, así como los avances en relación con la infraestructura asociada a los vehículos cero emisiones cada seis meses frente a la comisión accidental que se genere para tal fin”.*

Respetuosamente,



H.C. Fernando López Gutiérrez
 Nuevo Liberalismo.